

Kart/Prodezza del ticinese alle World Series di Salbris, in Francia

Marciello da record: trenta sorpassi, è quarto

Da 34esimo a quarto: fatto un veloce calcolo significa aver compiuto la bellezza di trenta sorpassi nella stessa gara. E se si pensa che la gara contava a sua volta appena 14 giri si capisce ancor più la portata dell'impresa.

La prodezza l'ha firmata Raffaele Marciello nel weekend. Impegnato sul circuito di Salbris (Francia) nel sesto appuntamento stagionale delle World Series, il pilota di Caslano ha incantato i presenti, aggredendo la finale sin dall'avvio e bevendosi uno dopo l'altro 30 avversari, senza commettere alcun errore o leggerezza. Sorpassi sempre puliti a confermare una tecnica ormai d'alto livello e un coraggio difficilmente riscontrabile in ragazzi di 13-14 anni. Soddissfazione nella soddisfazione aver centrato anche il giro più veloce, un vero "tampono", un 1.01.2 più basso di 5 decimi rispetto al secondo cronometro. Eppure... Eppure c'è del rammarico perché questo poteva essere un weekend ancora più po-



Ora è quinto nella speciale classifica

sitivo. «Sono partito ultimo in finale - dice Lello - dopo essere sempre stato tra i primissimi in tutte le manche di qualifica. Purtroppo, in semifinale, mentre mi trovavo al comando con un ampio vantaggio sul secondo, a pochi giri dalla fine si è spezzata la catena del kart e mi sono dovuto riti-

rare. La verità? Ho pianto...».

Dall'altare alla polvere nello spazio di pochi istanti, ma un'incredibile voglia di rifarsi in finale. «Ho rischiato tanto, senza però sbagliare. Mi sono detto che dovevo insistere e dare il 200%, cosa che ho fatto, arrivando a un soffio dal podio. Un po' di rabbia c'è an-

che perché, avessi vinto in Francia, ora sarei anche il leader delle World Series Kart».

Poco male, verrebbe da dire: Marciello è infatti il quinto della speciale classifica, a un tiro di schioppo dai primi. Quest'anno vanta già tre podi, un quarto e un quinto posto. Per la cronaca aggiungiamo che gli altri svizzeri presenti hanno chiuso 15° (Schmidt) e 17° (Heche).

Segnaliamo infine il programma di Lello da qui a settembre. Dapprima un agosto di fuoco: a Valencia, su invito della BMW, proverà una BMW Formula e dalla Spagna andrà direttamente a Magny-Cours dove il primo weekend di agosto si terrà il Campionato svizzero di Formula 2000: prenderà parte ai test pre-gara di giovedì e venerdì con una vettura gestita direttamente dalla Renault Sport. Poi il trasferimento a Sarno per prepararsi alla finale del Mondiale, in programma il primo weekend di settembre.